



SAMEDI 12 MARS 2005 - DE CHEVRON A SPA

EQUIPE:

CHEVRON Course à pied

12:00 **PARCOURS DE DISPERSSION**

MARQUAGE DES TROIS POINTS FACILITATIFS POUR DÉPART SUIVANT

POINT 1 = 1 point	POINT 2 = 1 point	POINT 3 = 1 point
-------------------	-------------------	-------------------

CHEVRON VTT

12:00			
12:40	B1	N 50° 24' 30" E 005° 42' 55,3"	2 pts
	B2	N 50° 25' 11,46" E 005° 43' 22,4"	3 pts
13:20	B3	N 50° 24' 15,1" E 005° 44' 11,2"	2 pts
13:40	B4	Gros sapin	2 pts
	B5	N 50° 23' 58,8" E 005° 46' 32,6"	1 pt
14:00	B6	N 50° 24' 50" E 005° 47' 05"	1 pt
14:00	B7	N 50° 25' 31,4" E 005° 48' 27,1"	1 pt

LECHEFNA Course à pied

14:45-15:15			
14:30	B7	N 50° 26' 54,9" E 005° 44' 35,6"	2 pts
14:50	B8	N 50° 27' 36,2" E 005° 44' 38,9"	1 pt
15:10	B9	N 50° 27' 39" E 005° 46' 26,1"	1 pt
15:30	B10	Île de des Perdus	3 pts
	B11	N 50° 28' 17,6" E 005° 43' 34,9"	2 pts
15:50	B12	N 50° 28' 38,2" E 005° 46' 06,1"	2 pts
16:00	B13	Changement de terrain	2 pts
	B14	N 50° 28' 53,3" E 005° 43' 29,3"	2 pts

GERVORA VTT

15:45-16:15
VOIR VERSO

TEL. FRANCK	0475 83 60 21
BORIS	0478 39 81 85
STEPHANE	0496 03 61 04
8BULEMONT en cas d'urgence	

GERVORA VTT

15:45-16:15			
16:30	B13	N 50° 29' 26,8" E 005° 45' 21"	2 pts
16:50	B14	N 50° 30' 23,3" E 005° 44' 31,1"	1 pt
17:10	B15	N 50° 30' 56,2" E 005° 42' 43,4"	2 pts
17:30	B16	N 50° 31' 14,8" E 005° 45' 26,3"	3 pts
17:50	B17	N 50° 31' 13,2" E 005° 46' 54,7"	1 pt
18:00	B18	N 50° 30' 33" E 005° 48' 38"	2 pts

SPIKHE Course à pied

17:45 - 18:15			
19:00	B19	N 50° 31' 25,4" E 005° 50' 53,9"	2 pts
19:00	B20	N 50° 31' 49,3" E 005° 52' 11,1"	3 pts
19:00	B21	N 50° 30' 36,6" E 005° 51' 6,7"	2 pts
19:50	B22	N 50° 29' 25,9" E 005° 50' 04,5"	2 pts
19:50	B23	N 50° 30' 0,68" E 005° 51' 24,7"	2 pts
19:50	B24	N 50° 30' 42,1" E 005° 52' 13,6"	1 pt

SPA - PISCINE ARRIVEE

20:00

ROUTES INTERDITES:	47/3-4	47/-8
TOUTES LES NATIONALES ET ROUTES TRACÉES EN ROUGE SUR CARTES / PENALITE = 2 points		

- B1
- B2
- B3
- B4
- B5
- B6
- B7
- B8
- B9
- B10
- B11
- B12

- B13
- B14
- B15
- B16
- B17
- B18
- B19
- B20
- B21
- B22
- B23
- B24

Point d'Assistance Contrôle

Heure de fermeture de la balise

Numéro de la balise

Position de la balise

Heure d'ouverture et de fermeture du PAC

Zone à poinçonner à la balise

Nombre de points par balise poinçonnée

Discipline de la section

Ce road book est plié en deux au format A5 et plastifié afin d'être le moins encombrant et le plus solide possible. Il est l'élément à ramener obligatoirement à l'arrivée car il constitue la preuve du passage aux balises.